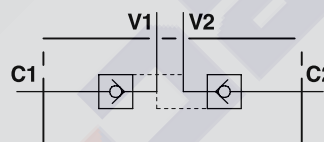
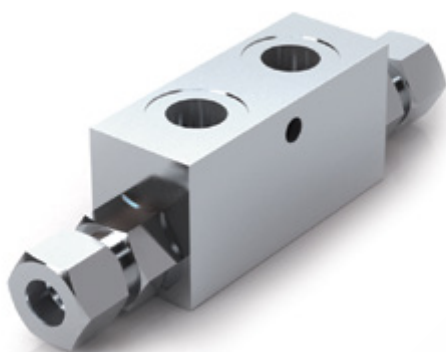


VALVOLE DI BLOCCO PILOTATE A DOPPIO EFFETTO CON 2 CARTUCCE CORTE (DIN 2353)

DOUBLE PILOT OPERATED CHECK VALVES
FOR 12 mm PIPE MOUNTING (DIN 2353)

TIPO / TYPE
VBPDE 2 CC

SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvola utilizzata per bloccare in posizione un cilindro in entrambi i sensi, consentendo il flusso in una direzione ed impedendolo in senso contrario fino a quando non viene applicata la pressione di pilotaggio. Questa valvola risulta particolarmente adatta per il montaggio su cilindro. A richiesta si fornisce kit raccordi a misura per il montaggio ad interasse definito.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.
Guarnizioni: BUNA N standard.
Tenuta: a cono guidato. Trafilamento trascurabile.

MONTAGGIO:

Collegare V1 e V2 all'alimentazione e C1 e C2 all'attuatore con appositi raccordi a occhio.

A RICHIESTA

- senza guarnizione OR sul pilota
- senza dadi e agive
- molla 1 Bar
- molla 8 Bar

PERDITE DI CARICO

PRESSURE DROP CURVE

USE AND OPERATION:

Pilot check valves are used to block the actuator in both directions. Flow is free in one direction and blocked in the reverse direction until pilot pressure is applied. They are easily assembled on a cylinder. We supply on request fittings kit for mounting on cylinders with a specific centre distance.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.
Internal parts: hardened and ground steel.
Seals: BUNA N standard.
Leakage: Guided poppet - negligible leakage.

CONNECTIONS:

Connect V1 and V2 to the supply and C1 and C2 to the actuator with a banjo.

ON REQUEST

- without seal on pilot piston
- without nut and olive
- 1 Bar spring
- 8 Bar spring

Temperatura olio: 50 °C - Viscosità olio: 30 cSt

Oil temperature: 50 °C - Oil viscosity: 30 cSt

